

1. Интермодальные и мультимодальные технологии перевозок Понятие, цели, признаки.

Интермодальная перевозка – это система доставки груза несколькими видами транспорта по единому перевозочному документу с его перегрузкой в пунктах перевалки с одного вида транспорта на другой без участия грузовладельца. При интермодальной перевозке грузовладелец заключает договор на перевозку груза по всему маршруту следования с одним посредником (оператором). Чаще всего оператором выступает экспедиторская компания, которая выступает от имени грузовладельца и осуществляет все транспортные операции на пути следования груза.

Мультимодальная перевозка осуществляется оператором за пределы страны.

Договор перевозки груза заключается между грузовладельцем и первым перевозчиком (оператором). Договор считается заключенным в момент передачи груза к перевозке, факт сдачи-приемки груза удостоверяется в документах подписями отправителя и представителя транспортной организации, а также календарным штемпелем последней. Срок перевозки грузов рассчитывается как сумма сроков его доставки каждым перевозчиком в соответствии с правилами, действующими на каждом виде транспорта. Каждый перевозчик несет ответственность перед первым перевозчиком за груз с момента принятия его у грузоотправителя или у предыдущего перевозчика до момента передачи его следующему перевозчику или выдачи получателю.

Признаками интермодальной и мультимодальной перевозок являются:

- присутствие оператора, осуществляющего перевозку от начального до конечного пункта пути следования;
- единый сквозной тариф за перевозку;
- единый транспортный документ;
- единая ответственность за груз и исполнение договора перевозки.

Интермодальная перевозка предполагает следующие принципиальные положения.

1. Единообразный коммерческо-правовой режим, который предусматривает упрощение и совершенствование законодательной базы и документального оформления транспортировки грузов. В частности, этот принцип интермодальных перевозок подразумевает:
 - совершенствование правил перевозок грузов (в частности, в контейнерах) на всех видах транспорта с целью повышения уровня их согласованности и синхронности работы в соответствии с выбранными

критериями эффективности функционирования транспортной системы в целом;

- упрощение таможенных процедур;
- разработку и внедрение унифицированных перевозочных документов для внутригосударственного транспорта;
- использование стандартных коммерческих и перевозочных документов международного образца для работы на внешнем транспортном рынке.

2. Системный подход к решению финансово-экономических аспектов организации перевозки предусматривает следующие направления:

- установление унифицированных тарифных правил перевозок грузов несколькими видами транспорта, в том числе перевозок грузов в международном сообщении и транзитных перевозок;
- разработку метода обоснованного распределения сквозных транспортных тарифов в СКВ между всеми элементами транспортной системы;
- разработку механизма финансовой ответственности за нарушение качества услуг для каждого субъекта, осуществляющего перевозку.

3. Использование различных информационных систем, при помощи которых осуществляется более оперативное и качественное выполнение заказа, т.е. планирование, управление и контроль за всеми этапами транспортировки. Современные информационные системы также позволяют отслеживать географическое положение груза и его состояние.

4. Взаимоувязанность всех элементов транспортной системы в организационно-технологическом аспекте, а также единая форма функционирования и координации этих элементов. Так как элементами транспортной цепи выступают представители разнообразных видов транспорта, для их качественной работы необходима их кооперация.

Для того чтобы организовать бесперебойную и быструю работу системы, осуществляющей мультимодальные перевозки, нужна хорошо развитая транспортная инфраструктура, главным элементом которой является система терминалов. В настоящее время количество терминалов, как государственных, так и частных, увеличивается. Например, в Западной Европе существует Европейская система терминалов, включающая в себя интерконтейнерную сеть и объединяющая различные виды транспорта нескольких стран.

Современные терминалы выполняют ряд операций, сопутствующих непосредственно транспортировке. Различают пять типов функций, определяющих специализацию терминалов:

- услуги по перевозке;
- обслуживание грузовых мест (аренда, лизинг, складирование, ремонт);

- обслуживание автотранспортных средств (аренда, лизинг, стоянка, ремонт, техобслуживание, мойка);
- обслуживание сети перевозки (начально-конечные операции, таможенное обслуживание, система контроля за движением);
- услуги, связанные с грузом (погрузка, выгрузка, предоставление складов).

Новая концепция терминальных систем заключается в переходе от множества изолированных мультимодальных терминалов к единому грузовому распределительному центру, где терминал будет главным элементом. Интеграция транспортных систем и сфер производства и потребления нашла отражение в создании центра, который будет взаимосвязывать деятельность товаропроизводителей и потребителей.

Такой распределительный центр оказывает услуги по сортировке видов груза, его отбору, сборке и укрупнению партий груза, а также их разделению, упаковке, складированию, хранению, обработке, пакетированию, контейнеризации, поставке и транспортировке. Торговый распределительный центр имеет несколько основных характеристик:

- мощность, т.е. объем перерабатываемого груза в определенный промежуток времени;
- конкретное территориальное месторасположение, которое определяет зону экономических интересов;
- отношение к транспортной системе, по которой проходит реализуемая продукция.

Региональные центры обеспечивают движение товарных и транспортных потоков, грузообработку, начиная единичной (штучной) продукцией и заканчивая крупнотоннажным контейнером.

Сейчас услугами таких распределительных центров пользуются сотни товаропроизводителей, номенклатура товаров которых измеряется тысячами наименований. Качественное выполнение услуг обеспечивается за счет высокого уровня автоматизации выполнения операций, отвечающей последним достижениям науки, техники и технологии. Для увеличения скорости выполнения заявок в информационных базах содержатся все необходимые данные о фирмах-клиентах, заказах, товарах, сроках, транспортных средствах.

В 1979 г. в рамках ЕЭК ООН была создана Рабочая группа экспертов, деятельность которых связана с решением экономических, технических, административных и правовых вопросов, возникающих в процессе осуществления мультимодальных перевозок. В настоящее время существует несколько направлений такой деятельности:

- изучение национальной транспортной политике в области смешанных перевозок;
- разработка международных правовых документов;
- исследование тенденций спроса грузоотправителей на смешанные перевозки;
- решение вопросов по изменению габарита и весовой массы грузовых едениц и о последствиях организации смешанных перевозок;
- создание единой европейской сети важнейших линий международных смешанных перевозок с соответствующей инфраструктурой.

На сегодняшний момент в Западной Европе существует два мультимодальных транспортных коридора: западная магистраль, включающая пути сообщения Франции, Испании и Португалии, и восточная, в которую входят пути сообщения Германии, Австрии, Швейцарии. Восточная магистраль обеспечивает более 80% перевозок грузов в Европе.

Мультимодальные и интермодальные грузоперевозки

Мультимодальная перевозка представляет собой доставку груза с использованием двух и более видов транспорта в рамках одного договора или накладной. Ее осуществляет один оператор (транспортная компания), неся при этом обязательства перед клиентом. Это основные признаки мультимодальной перевозки.

Интермодальная перевозка также предполагает использование различных видов транспорта. Но к транспортировке груза его владелец может привлекать несколько компаний, а ответственность равномерно распределяется между ними.

Грузоперевозки организуют крупные международные компании в тех случаях, когда расстояние между грузоотправителем и грузополучателем очень большое. В стоимость услуг входит дополнительная плата страховым компаниям за повышенные риски во время транспортировки. Доля потерь составляет 5-7%. Больше всего потерь приходится на перевозки водным и морским транспортом, а при использовании воздушного транспорта эти риски минимальны.

В чем отличие?

Отличие мультимодальных и интермодальных перевозок заключается в следующем:

- При мультимодальной транспортировке все заботы берет на себя одна компания. Именно на нее ложится вся ответственность за сохранность груза.

- В интермодальных перевозках задействовано несколько логистических компаний. При передаче груза от одного экспедитора к другому осуществляется переход ответственности.
- При мультимодальной перевозке на весь маршрут оформляется один пакет документов. Интермодальные перевозки предполагают составление нескольких пакетов документов, что несколько усложняет процесс.
- Главный недостаток интермодальных перевозок состоит в следующем: если транспортируемый товар будет поврежден во время пути и это своевременно не зафиксируют, получателю будет сложно определить, какой именно компании предъявлять претензии.

В обоих случаях доставка осуществляется по схеме «от двери к двери» и применяется единый сквозной тариф. Но для заказчика более выгодным вариантом станет мультимодальная транспортировка.

Особенности мультимодальных перевозок

Принципы мультимодальных перевозок:

- поочередное использование различного транспорта при доставке одной партии товаров;
- контроль за перемещением груза;
- налаженная связь между всеми участниками процесса, оперативная передача важной информации;
- все участники процесса транспортировки скооперированы друг с другом;
- действия структурных элементов мультимодальной системы координируются логистической компанией.

Транспортная компания, взявшая на себя обязательство доставить товары получателю, работает по следующей схеме:

- определяются общие параметры груза (объем, вид);
- разрабатывается маршрут перемещения;
- подготавливается необходимая документация;
- анализируется риск возникновения форс-мажорных ситуаций и разрабатываются варианты их решения;
- назначаются экспедиторы для сопровождения груза;
- осуществляется погрузка продукции;
- заказчику и его менеджеру направляются отчеты о транспортировке.

Заказчик должен предоставить логистической компании достоверные сведения о перевозимых товарах. При необходимости перевозчик может проверить полученную информацию. Если она не будет соответствовать действительности, заказчику придется уплатить штраф.

Грузополучатель имеет право требовать сведения обо всех подрядчиках, которые будут принимать участие в транспортировке. В договоре необходимо четко согласовать стоимость и сроки доставки. Если логистическая компания сорвет сроки, грузополучатель сможет требовать от нее денежную компенсацию за нанесенный ущерб.

Чем выгодны мультимодальные перевозки?

Основные преимущества мультимодальных перевозок:

- возможность транспортировки грузов на большие расстояния;
- сокращение расходов, так как сотрудничество с одной логистической компанией обойдется дешевле;
- быстрые сроки доставки за счет слаженного взаимодействия всех участников процесса перевозки;
- безопасность груза, так как вся ответственность ложится на одного перевозчика;
- минимальный объем документов;
- в одном контейнере можно перевозить сборные поставки, что сокращает стоимость перевозки и повышает ее сохранность.

Какие виды транспорта задействуют в международных перевозках?

- Морской транспорт. Доставка может занимать длительное время, грузы перевозятся в специальных контейнерах.
- Железнодорожный транспорт. Это один из самых экономичных способов транспортировки товаров, он подходит как для крупных партий, так и для небольших единичных грузов.
- Автомобильный транспорт. Подойдет для транспортировки грузов на небольшие расстояния внутри континента. Товары загружают в автомобильный транспорт после прибытия в морской или железнодорожный порт.
- Авиационный транспорт. Это самый быстрый и в то же время самый дорогой вид транспорта. Он подходит для скоропортящихся грузов и выполнения срочных заказов. Доставка осуществляется в максимально сжатые сроки.

Выбор транспорта зависит от типа товара, пункта назначения, желаемых сроков доставки.